



项目管 理情况	有调整的项目数(包括调整项目内容和调整项目) (个)	0	按原要求应办理批手续的项目数 意见(个)	0	实际批以调整的项目数 (个)	0	汇总填写有调整以及按规范需要报批的项目个数, 以及调整内容及原因等。没有调整得5分; 按规范进行调整得5分; 有调整项目而未报批不得分。
	调整情况 (5分)	调整内容(包括调整预算 支出):	无	无	5		
项目管 理情况	调整原因及批文文件:	无	无	无	10	反馈完成项目验收情况, 包括是否需要验收、验收过程、验收性质等。项目不需要验收, 得10分; 需要验收, 得分=10×验收率。	
	未办理批文的项目及原因:	无	无	无			
	项目是否需要验收	是/否	是/否	否 ✓			
	如“是”(需要验收), 请描述验收程序(如牵头组织单位、是否有第三方机构参与、是否发验收文件等)	是/否	是/否	否			如选“否”(不需要验收), 具体说明原因及依据:
验收情况 (10分)	已组织专家对飞来峡、清远枢纽雨棚暨会理管理升级改造二期开展了竣工验收	验收时间 (最后一个子项目验收时 间)	2020.11.27	已验收项目数(2)/应验收项目数(2)*100% (100%)			
	项目完成未办理验收的说明						



# 清远市交通运输局大宗货物绿色运输北江示范项目绩效自评报告

## 一、基本情况

大宗货物绿色运输北江示范项目（以下简称示范项目）是交通运输部“十二五”时期水运结构调整的示范项目之一，2012年确定落户清远，2014年5月正式启动。依托北江千吨级航道整治工程，示范项目建设囊括了政策扶持、信息化建设、基础设施升级改造、船型标准化四个方面内容，分成11个子项目进行建设，通过积极引导运输方式转变，实现水运绿色发展。2020年该项目共申请专项经费154.3万，其中包括飞来峡、清远枢纽联合调度管理系统104.3万，信息化系统安全等保测评（二级）25万，电信专用100兆光纤费用25万。示范项目的建成为政府主管部门引导运输方式转变，探索一种高视角、全方位、多举措的综合解决方案，也为我国其它内河航运开发与利用提供宝贵经验和发挥示范作用。

## 二、自评情况

（一）自评等级和分数。

自评分数84分。

（二）专项资金使用绩效。

### 1. 专项资金支出情况。

2020 年该项目共申请专项经费 154.3 万，已全部支付完成。

### 2. 专项资金完成绩效目标情况。

2020 年飞来峡、清远枢纽联合调度管理系统的完成并投入使用，实现了船闸的统一管理，开发成果已在北江其他船闸上推广应用，起到了示范作用，达到了预期效果。船闸联合调度管理系统运行后，并随着飞来峡枢纽二三线、清远枢纽二线船闸完工启用，已实现船舶通过系统 APP 报闸即来即走的货畅其流的目标，大大缩减了船舶运输时间，节约了企业运输成本。

## 三、改进意见

进一步重视财政绩效工作，建立健全项目跟踪监督制度。